

Aprilia正式公布中排量单缸踏板SR GT 400最大36匹马力

来源：李育诚 发布时间：2025-11-15 11:28:18

阿普利亚正式发布中排量级别单缸跨界踏板，这款车型正式对标在欧洲的日系车系，虽然是单缸发动机，但是它的扭力完全不输双缸。

阿普利亚全新SR GT400，这款车搭载单缸发动机，在7,500转/分钟时可输出36马力，在5,700转/分钟时扭矩达37.7牛·米，其整备重量仅186公斤，搭配Aprilia式钢管车架，使得这款跨界踏板在同级别车型中难逢敌手。

Aprilia设计中心从自家的赛道车型与越野车型中获取灵感，为SR GT400塑造了兼具力量感与动感的车身线条，车头配备三元素LED头灯组，此乃Aprilia运动车系的经典特征，上方的悬浮式风镜可进行五段高度调节，既具视觉冲击力，又具实用性。



车侧运用立体开孔设计强化肌肉感，脚踏区融入越野防护板的设计理念。

车尾以极简线条收束，尾灯组完全隐匿于车牌架内，与高挂式挡泥板的越野风格相呼应，彰显出Aprilia一贯的简洁设计与性能美学。

SR GT400采用与 Aprilia 运动车相同的开发逻辑，配备高刚性双摇篮钢管车架、行程达120毫米的41毫米倒立前叉以及具备预载可调功能的双气压避震。



长行程悬挂与190毫米的离地间隙，搭配前16英寸、后14英寸的 Mitas Enduro Trail 全地形轮胎，使得SR GT400无惧驶离柏油路面。其坐高为820毫米。



Aprilia 为 SR GT400配备了完备的机车级电控系统。ATC循迹控制系统具备两段调节功能，亦可完全关闭，ABS系统能够设置关闭后轮制动，使骑行者在碎石或泥地路况下仍可实实现漂移入弯。

该车仪表采用5英寸TFT全彩屏幕，内置Aprilia MIA 系统，可集成手机导航、音乐播放、通话以及语音助理等功能，车辆配备 Keyless 启动与 Bike Finder功能，一应便利皆已内置其中，车厢空间宽敞，足以容纳全罩式头盔，车辆前方另设有USB - C快充电接口。

目前阿普利亚全新SR GT400将会在欧洲正式首发，这也是成为本田ADV350等竞品的最强对手，至于会有计划引进国内还要等明年的消息。

#踏板#

HTML版本: [Aprilia正式公布中排量单缸踏板SR GT 400最大36匹马力](#)